

MANUAL DE INSTALAÇÃO



Mercedes Classe E W211 / S211
BOLSA DE AR TRASEIRA PARA 2002-2009

BOLSA DE AR TRASEIRA PARA 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211



ADVERTÊNCIA: O sistema de suspensão a ar está sob pressão (até dez bar). Antes de desmontar o sistema de suspensão a ar, sempre se certifique de que a pressão foi liberada e que a fonte de alimentação foi desligada. Certifique-se de manter o sistema limpo de sujeira e de massa lubrificante. Sempre use luvas, auriculares de proteção auditiva e óculos de proteção ao efetuar a manutenção do sistema de suspensão a ar.



ATENÇÃO: O veículo e o sistema de suspensão a ar podem ser danificados se os trabalhos de manutenção não forem realizados conforme especificado nas instruções ou se a ordem das etapas for alterada.

É favor observar também o regime de realização de reparações (Workshop Mode), o qual muitas vezes é esquecido e isso pode causar danos à bolsa de ar.

Observe as instruções de utilização do manual de instruções relacionadas com a desligação da bateria para prevenir possíveis curtos-circuitos ao trabalhar com componentes elétricos.

Mais informações sobre os pontos de fixação do macaco, como também indicações adicionais de utilização, de segurança e de manutenção pode encontrar nas instruções de utilização, no manual de manutenção ou junto do seu vendedor de automóveis.

Em caso algum devem ser efetuados trabalhos por baixo do veículo sem este estar devidamente apoiado. A inobservância desta instrução pode provocar ferimentos graves ou morte.

BOLSA DE AR TRASEIRA PARA 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211

DESINSTALAÇÃO DA BOLSA DE AR

1. Colocar o volante em linha reta.
2. Elevar o veículo.
3. Remover a roda traseira.
4. Para se esvaziar o ar, retirar lentamente o tubo de ar da parte superior da bolsa de ar. Retirar a ligação da mangueira de entrada e deitar fora.
5. Empurrar a parte superior da bolsa de ar para a remover do veículo.
6. Desapertar e deitar fora o grampo de retenção da bolsa de ar.
7. A desinstalação está completa

INSTALAÇÃO DA BOLSA DE AR

Durante a instalação, aperte todos os parafusos e porcas de acordo com as instruções do fabricante.

Não remova as ligações da bolsa de ar. A inobservância disso pode provocar avarias e/ou perda da garantia. Remova o vedante branco do novo conector de ar comprimido e insira a mangueira de ar até que esteja devidamente inserida. Se a mangueira de ar comprimido não encaixar corretamente e sair, desaparafuse a ligação e instale a mangueira de ar comprimido na ligação conforme mostrado na Figura 3 abaixo. Em seguida, aparafuse a ligação com a mangueira de ar comprimido na bolsa de ar.

1. A bolsa de ar deve ficar como no exemplo abaixo, **paralela à inclinação do amortecedor** para que não haja atrito na bolsa de ar num futuro próximo. (Imagem 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

(1) Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

(2) Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbeag nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Imagem 1

BOLSA DE AR TRASEIRA PARA 2002-2009

Mercedes Classe E W211/S211

2. Na segunda foto você pode ver um calço de nivelamento sob a bolsa de ar. Este calço garante que a bolsa de ar tenha a inclinação correta. Se a inclinação não for correta, a bolsa de ar tocará outras peças do veículo. Veja a foto 2 e as informações abaixo.



Imagem 2

3. Instale a bolsa de ar, utilizando o novo grampo de retenção fornecido, seguindo os passos da desinstalação na ordem inversa.

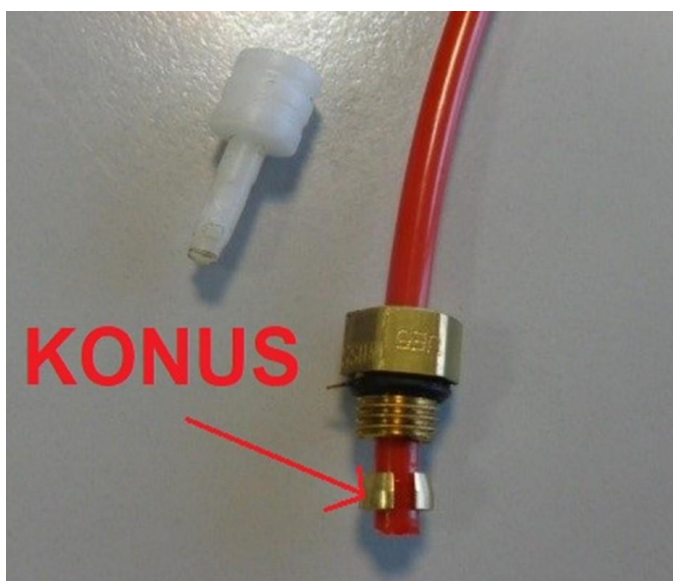


Imagem 3