

GUIA DE INSTALAÇÃO



GUIA DE DE PRÉ-INSTALAÇÃO ACONCELHÁVEL SISTEMA DE CIRCULAÇÃO INTERNA

GUIA DE DE PRÉ-INSTALAÇÃO ACONCELHÁVEL

1. Especificações do motor: Tensão nominal: DC13V, Faixa de corrente: 10-20A, Modo de funcionamento do motor: Funcionamento intermitente.
2. Ao substituir o compressor de ar, é crucial substituir também o relé correspondente. Uma falha ou deterioração do funcionamento do relé pode levar ao funcionamento contínuo do motor do compressor de ar, o que pode potencialmente causar danos no motor e nos componentes associados.
3. Ao substituir o filtro de ar, certifique-se de que a mangueira de entrada está limpa para se evitarem danos no cilindro do compressor devido a objetos estranhos ou à ingestão de água. se estas precauções não forem tomadas pode ocorrer corrosão.
4. Durante a instalação do compressor de ar, preste muita atenção à colocação correta dos casquilhos de borracha, das molas e outros componentes no suporte. A instalação incorreta ou a falta de componentes pode provocar ressonância, ruído invulgar e um isolamento inadequado entre o compressor e a carroçaria do veículo.
5. Após a instalação do compressor de ar, inspecione cuidadosamente todas as peças de ligação, incluindo a válvula de distribuição, o depósito de armazenamento de ar, o amortecedor e as juntas dos tubos de ar, por eventuais sinais de fugas de ar. As fugas podem reduzir o desempenho do compressor e diminuir o seu tempo de vida útil.
6. **O compressor de suspensão pneumática é dotado de um sistema de circulação interna. Durante a instalação, é indispensável injetar gás nitrogénio 5 ou CO2 no depósito de gás, utilizando o conector fornecido.**
7. Antes de ligar o compressor de ar, inspecione cuidadosamente e fixe todas as ligações de cabos. Certifique-se de que não há condutores estrangulados, desgastados, muito esticados ou cabos soltos pendurados, o que pode provocar danos nos cabos e potenciais curtos-circuitos. Certifique-se de que as fichas estão bem inseridas.
8. Recomendamos vivamente que procure a assistência de um mecânico qualificado para estas tarefas.



GUIA DE DE PRÉ-INSTALAÇÃO ACONCELHÁVEL



1. Ligue o conetor de alimentação do motor, inserindo-o no fundo e fixando-o com o gancho triangular situado na parte de trás.
2. Ligue a ficha de alimentação da válvula solenoide, inserindo-a no gancho triangular situado no fundo na parte de trás.



1. Para efetuar a manutenção da entrada de ar, primeiro inspecione a limpeza da mangueira de entrada de ar. Se houver uma proteção contra o pó, retire-a. Aplique uma quantidade adequada de massa lubrificante em ambas as extremidades da mangueira de entrada de ar. Em seguida, insira novamente a mangueira de forma segura e certifique-se de que está bem presa por meio do mecanismo de aperto. Este processo ajuda a evitar a entrada de água, pó ou partículas estranhas no corpo do cilindro, mantendo-o em boas condições de funcionamento.
2. Para operar com a ligação de fornecimento de ar do sistema de circulação interna, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a soltar, retire a ficha de plástico com cuidado e aperte a agulha uniformemente. Evitar a inclinação, rotação ou o aperto excessivos para evitar danos na rosca do parafuso de plástico.

